

EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

NOUVELLES DU PARLEMENT

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

VISIBILITÉ Newsletter

Mars 2019

Un salon automobile électrisant à Genève



François Launaz
Président auto-suisse

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

Le **Salon de l'auto à Genève** bat son plein. Les portes du Geneva International Motor Show sont encore ouvertes aux visiteurs jusqu'au dimanche 17 mars 2019. Cette année, de nombreuses marques mettent notamment les **propulsions alternatives** en point de mire. Modèles à gaz, électriques, hybrides (rechargeables ou pas) ou à hydrogène ... tout est actuellement exposé dans les halles de Palexpo. Ne manquez pas votre chance de visiter le **salon automobile le plus important de l'année** selon un sondage auprès d'experts de la branche. D'ailleurs, **le salon durera de nouveau 11 jours l'année prochaine** et ne sera pas ramené à une semaine comme l'ont faussement annoncé certains médias.

Le choix de **modèles dotés d'une propulsion alternative** ne cesse donc de s'agrandir. C'est pourquoi la **réalisation de l'objectif « 10/20 » d'auto-suisse** est plus réaliste que jamais. Il y a un peu plus d'une année, nous nous sommes fixé cet objectif selon lequel **une voiture de tourisme neuve sur dix devra être un modèle électrique ou hybride plug-in en 2020** en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein. Les premiers deux mois de l'année en cours montrent que leur tendance va dans la bonne direction. Pour atteindre les objectifs en matière de réduction du CO₂, il est plus que jamais indispensable de créer les

conditions cadres nécessaires telles que par exemple **l'aménagement de l'infrastructure de recharge publiquement accessible** ou de **maintenir les modalités d'introduction proposées par le conseil fédéral** pour les nouveaux objectifs sous forme d'un phasing-in ou de super crédits.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir à la lecture et faites bonne route.

François Launaz



SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

Salon de l'auto: découvrir le grand monde de l'automobile à Genève

Les portes du **89^{ème} Salon de l'automobile à Genève** sont encore ouvertes aux visiteurs jusqu'à dimanche. Le « **Geneva International Motor Show** » ou « **GIMS** » est le plus grand salon de Suisse et peut chaque année se féliciter d'un niveau de popularité constamment élevé auprès des visiteurs. Vu l'évolution du monde de la mobilité et des salons, un développement permanent du GIMS est une priorité absolue. **Lisez à ce sujet l'article de notre Président, François Launaz, dans notre blog. En savoir plus**

Vous trouverez toutes les informations sur le Salon de l'auto, ses heures d'ouverture, les prix d'entrée ou le voyage sur le site web officiel www.gims.swiss.

GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

Le GIMS ne sera pas raccourci en 2020

A la suite d'une fausse nouvelle d'une agence de presse, la fausse information court que la prochaine édition du Geneva International Motor Show ne durera plus qu'une semaine. Cela est faux. **Le Salon de l'automobile de Genève se tiendra comme d'habitude sur 11 jours en 2020, soit du 5 au 15 mars.** La durée n'est réduite que pour l'exposition des accessoires dans la halle 7. **En savoir plus**



Trois sujets de poids en 2019

2018 a été une année automobile mouvementée. Pensons par exemple aux discussions sur le diesel, au passage au nouveau cycle d'essai WLTP pour les voitures de tourisme neuves, ou à l'abandon de la mention de la boîte automatique dans le permis. Même si ces sujets n'appartiennent peut-être pas tout à fait au passé, les thèmes qui occuperont le monde automobile en 2019 seront, aux yeux d'auto-suisse, surtout les trois suivants. **Continuer à lire dans notre Blog**



NOUVELLES DU PARLEMENT

Le Conseil national refuse l'interdiction des moteurs à combustion dès 2025

La Grande Chambre a rejeté une motion du Conseiller national vert Balthasar Glättli, qui prévoyait une interdiction d'immatriculer des voitures de tourisme neuves avec moteur diesel ou à essence dès 2025. Avec 122 voix contre, 63 pour et 4 abstentions, le verdict était clair et montre une fois de plus que **les fantaisies d'interdiction idéologiques ne constituent pas la bonne solution pour réduire les émissions de CO₂**. La Conseillère fédérale Simonetta Sommaruga aussi a souligné qu'il fallait l'acceptation de la population pour instaurer des mesures en conséquence. **En savoir plus**

10/20

DANS LE COLLIMATEUR

« 10/20 » : le secteur automobile se rapproche rapidement de son objectif

Après un nouveau record au niveau de la part de marché des voitures neuves électriques et hybrides rechargeables, qui a atteint 3,2 % l'année dernière, cette tendance s'est encore renforcée depuis le début de l'année. Parmi les 22 176 véhicules immatriculés

pour la première fois en février, 727 ou 3,3 % étaient dotés d'un système d'entraînement purement électrique. **Ces chiffres présentent un nouveau record en termes absolus aussi bien que relatifs**, un record qui sera certainement dépassé au cours de l'année. Si l'on compte également les 0,9 % de modèles hybrides rechargeables, auto-suisse se rapproche sensiblement de la réalisation de son objectif « 10/20 ». **En savoir plus**



auto-suisse : nouveau membre de l'équipe d'auto-suisse

auto-suisse se réjouit d'accueillir une nouvelle collègue au sein de son équipe. Depuis début février, Madame **Ramona Zysset** travaille dans notre bureau. Nous lui souhaitons beaucoup de plaisir au cœur du monde automobile suisse ! **Les membres du secrétariat d'auto-suisse**



ON EN PARLE

auto-suisse sur Facebook, Twitter et LinkedIn: suivez-nous!

Sur Facebook, Twitter et LinkedIn, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnés et de tous les «j'aime»: **auto-suisse sur Facebook / auto-suisse sur Twitter / auto-suisse sur LinkedIn**

Abonnez-vous aux communiqués de presse

Vous obtenez la newsletter «VISIBILITÉ» et vous êtes intéressé/-e aux communiqués de presse d'auto-suisse? Rien de plus facile: vous pouvez très facilement modifier vous-même votre abonnement. **Cliquez simplement sur «Modifier» au bas de cette newsletter** pour accéder au formulaire correspondant.

Vous pourrez également y changer la/les langue/-s des documents abonnés.



RÉTROVISEUR

auto-suisse et les articles et émissions des médias touchant à la politique des transports:

- Les motorisations alternatives quittent la confidentialité **TCS Touring**
- Interview avec le président d'auto-suisse François Launaz **L'Agefi**

EDITEUR

auto-suisse

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T + 41 31 306 65 65

info@auto.swiss, www.auto.swiss

[Modifier](#) | [Désinscrire](#)

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, [utilisez ce lien](#).