

EDITORIAL

IM SCHEINWERFER

SCHEIBENWISCHER

FREISPRECHANLAGE

RÜCKSPIEGEL

KLARSICHT Newsletter November 2017

Schweizer Nutzfahrzeug-Mekka liegt vier Tage lang in Bern



Andreas Burgener
Direktor auto-schweiz

EDITORIAL

Liebe Leserin, lieber Leser

In wenigen Stunden öffnet die **9. transport-CH** ihre Pforten. Von Donnerstag bis Sonntag, 16. bis 19. November, ist die Bernexpo das Zentrum für alle Profis, Fans und Interessierten von schweren und weniger schweren «Brummis». Vielleicht kommt man bei unserem Namen «auto-schweiz» nicht sofort darauf, aber wir sind sehr froh und stolz, auch **zahlreiche Importeure von Nutzfahrzeugen** sämtlicher Couleur zu unseren Mitgliedern zählen zu dürfen. Neben ihnen sind auch wir mit einem (kleinen) Auftritt an der diesjährigen transport-CH vertreten.

Vielleicht finden Sie in diesen vier Tagen Zeit, die Messe mit ihren spannenden Ausstellungen zu besuchen. Ich bin mir sicher, Sie werden es nicht bereuen.

Egal, ob mit Last- oder Personenwagen: Ich wünsche Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt.



IM SCHEINWERFER

Transport-CH: Schweizer Nutzfahrzeugsalon vom 16. bis 19. November in Bern

Bereits zum neunten Mal findet ab Donnerstag, dem 16. November, die Transport-CH auf dem Gelände der BERNEXPO statt. Unter dem Motto «e-Motions» stehen dieses Jahr vor allem alternative Antriebe bei Nutzfahrzeugen im Mittelpunkt, die selbst vor Ort ausprobiert werden können. Auch auto-schweiz ist mit einem kleinen Auftritt beim Schweizer Nutzfahrzeugsalon vertreten. www.transport-ch.com / Kleiner Ausblick auf unseren Stand auf unserem [neuen Blog](#)



CO₂-Regelung: Bundesrat fixiert Einführungsmodalitäten

Ab 2020 wird der bestehende CO₂-Grenzwert für neue Personenwagen schrittweise auf durchschnittlich 95g/km gesenkt. Ab dann gilt zudem ein Ziel von 147g/km für leichte Nutzfahrzeuge. Der Bundesrat hat nun in einer Revision der CO₂-Verordnung festgelegt, wie die Einführungsmodalitäten ausgestaltet werden. Besonders die Erreichung des Grenzwertes für Lieferwagen wird für die Schweizer Importeure eine grosse Herausforderung darstellen. [Mehr](#)



In eigener Sache: Vorstands-Posten neu besetzt

Im Rahmen einer ausserordentlichen Generalversammlung haben die anwesenden Mitglieder von auto-schweiz den Vorstand der Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure komplettiert. Dabei wurde Marc Langenbrinck, neuer Leiter von Mercedes-Benz Schweiz, einstimmig in das fünfköpfige Gremium gewählt. Kurt Egloff, CEO der BMW (Schweiz) AG, bekleidet zusätzlich zu seinem Vorstandsposten neu das Amt eines Vizepräsidenten.

[Medienmitteilung](#)



Park & Pool: Diskussion über mehr Parkflächen

Zahlreiche Parkplätze an Autobahnausfahrten, die für die einfache Bildung von Fahrgemeinschaften erstellt wurden, sind mittlerweile zu klein. Gleichzeitig kritisiert die Politik in Bern immer wieder, wie wenig Personen zu Stosszeiten durchschnittlich in einem Auto sitzen. auto-schweiz hat im Rahmen ihrer Kolumne auf der Webseite von «20 Minuten» einen einfachen Lösungsvorschlag gemacht, der durch einen nationalrätlichen Vorstoss unterstützt wird. Das Thema wurde von zahlreichen Medien aufgegriffen. [Kolumne in «20 Minuten»](#) / [Artikel Tagesanzeiger](#)



Aktuelles aus dem Bundeshaus

- Bundesrat unterstützt Motion zur Legalisierung des Rechtsvorbeifahrens auf Autobahnen. [Mehr](#)
- Vorstoss gegen Tempo 30 auf Hauptachsen aus Lärmschutzgründen. [Mehr](#)
- Generelles Projekt für Bau zweiten Gotthard-Röhre genehmigt. [Mehr](#)



SCHEIBENWISCHER

Auto-Markt wächst um fünf Prozent

Nicht nur beim Wetter, auch am Markt für neue Personenwagen hat sich der vergangene Oktober von seiner goldenen Seite gezeigt. Die Zahl der Immatrikulationen in der Schweiz und in Liechtenstein lag bei 24'724 und damit im Vergleich zum Vorjahresmonat um 5,7 Prozent höher. Auch kumuliert hat der Auto-Markt nun wieder leicht ins Plus gedreht, nach zehn Monaten beträgt der Zuwachs 0,2 Prozent. [Mehr](#)



Nutzfahrzeugmarkt überholt Konjunkturprognosen

Der Nutzfahrzeugmarkt der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein läuft auf Hochtouren. Nach zehn Monaten liegen alle drei Segmente – leichte und schwere Sachtransportfahrzeuge sowie Personentransportfahrzeuge – im Plus, teilweise deutlich. Dies obwohl das Staatssekretariat für Wirtschaft SECO im September seine Konjunkturprognose für das laufende Jahr von 1,4 auf 0,9 Prozent Wachstum gesenkt hat. Alle aktuellen Zahlen auf [auto.swiss](#)



FREISPRECHANLAGE

Neuer Blog von auto-schweiz

Auf unserem neuen Blog informieren wir Sie ausführlich über diverse Themen rund ums Autofahren. Im Mittelpunkt stehen die verkehrs- und umweltpolitischen Rahmenbedingungen sowie Themen aus Technik und Wirtschaft. [Zum Blog](#)



auto-schweiz bei Facebook und Twitter: Folgen Sie uns!

Auf Facebook und Twitter informiert auto-schweiz über diverse Themen rund um die motorisierte individuelle Mobilität. Wir freuen uns über weitere Likes und Followers: [auto-schweiz auf Facebook](#) / [auto-schweiz auf Twitter](#)

Medienmitteilungen abonnieren

Sie erhalten den «KLARSICHT»-Newsletter und interessieren sich auch für die Medienmitteilungen von auto-schweiz? Kein Problem, Sie können Ihr

Abonnement selbst anpassen. Mit einem Klick auf «Aktualisieren» in der Fusszeile dieses Newsletters gelangen Sie zum entsprechenden Formular. Auch die Empfangs-Sprache(n) können Sie dort wählen.



RÜCKSPIEGEL

auto-schweiz und verkehrspolitisch relevante Beiträge in den Medien:

- **«Blick»-Interview mit auto-schweiz-Präsident François Launaz**
- **SRF-«Arena» zur «Ungebremsten Mobilität» mit auto-schweiz-Direktor Andreas Burgener**
- **NZZ-Artikel über «Ein Volk von Allrad-Genossen»**

HERAUSGEBER

auto-schweiz

Wölflistrasse 5, 3006 Bern, T + 41 31 306 65 65, F + 41 31 306 65 60

info@auto.swiss, www.auto.swiss

[Aktualisieren](#) | [Newsletter abbestellen](#)

Sollte diese Nachricht nicht einwandfrei zu lesen sein, [verwenden Sie diesen Link](#).