auto schweiz suisse

Visibilité

EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

VISIBILITÉ Newsletter Novembre 2016

Non à l'importation de courant produit dans des centrales à charbon pour les voitures électriques

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

Le 27 novembre, la Suisse se prononcera sur **l'initiative**

François Launaz
Président auto-suisse

«Sortir du nucléaire», qui demande un délai de fermeture fixe de 45 ans pour les centrales nucléaires. Les derniers sondages prédisent un résultat serré; nous ne saurons toutefois qu'après la votation si cette initiative arrive à obtenir la majorité des cantons.

Plusieurs facteurs sont toutefois déjà parfaitement clairs : l'acceptation de l'initiative engendrerait **la désactivation de trois des cinq centrales nucléaires suisses** au cours de l'année prochaine. Il est impossible de remplacer rapidement cette quantité de courant – qui correspond en effet à un cinquième de la consommation nationale – par d'autres sources d'énergie suisses, d'autant moins avec des sources renouvelables. **La conséquence en serait donc une augmentation de l'électricité importée de l'étranger,** dont une grande partie serait également produite par des centrales nucléaires ou, encore pire du point de vue climatique, au charbon.

Vous vous demandez peut-être pourquoi auto-suisse s'exprime sur une initiative portant sur la sortie du nucléaire. Eh bien, l'électromobilité constitue un des principaux thèmes d'avenir de notre branche. De plus en plus de marques présentent des études ou déjà des modèles concrets de voitures électriques

qui seront introduites sur le marché dans les prochaines années. La consommation de carburant pour notre mobilité individuelle électrifiée connaîtra une hausse sensible. **Voulons-nous alimenter nos véhicules électriques avec du courant étranger produit à partir de charbon?**Voulons-nous compromettre la sécurité d'approvisionnement et le bilan de CO_2actuellement très bas de notre production d'énergie? La réponse aux deux questions doit être non, **et il convient dès lors de rejeter l'initiative pour une sortie du nucléaire.**

Je vous souhaite une très bonne lecture et faites bonne route!

SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

auto-suisse dit «non» à la sortie précipitée du nucléaire

Le Comité directeur d'auto-suisse recommande de rejeter l'initiative pour la

sortie programmée du nucléaire. Au vu du nombre croissant de voitures électriques sur nos routes, la Suisse dépend d'un approvisionnement en courant sûr et pauvre en CO_2 comme celui en place actuellement. Si l'initiative était acceptée, celui-ci serait en effet compromis, vu que trois parmi les cinq centrales nucléaires suisses devraient être arrêtées en 2017 déjà. Vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'un commentaire de notre Président François Launaz paru dans la Revue Automobile (en langue allemande) sur notre portail de votation donnerlavoix.ch.

Votation sur le FORTA le 12 février 2017

Le Conseil fédéral et le Parlement entendent assurer à long terme le financement des routes nationales et du trafic d'agglomération. Ils ont dès lors décidé de créer par la voie constitutionnelle un fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) illimité

dans le temps. Ce fonds permettra de financer l'ensemble des dépenses pour les routes nationales ainsi que les contributions pour le trafic d'agglomération. Le FORTA, qui est aussi soutenu par auto-suisse, sera soumis au peuple le 12 février 2017. En savoir plus

DANS LE COLLIMATEUR

Marché conforme aux prévisions

Selon toute probabilité, 2016 sera une bonne année automobile, malgré un léger repli du marché en octobre. Au cours du mois dernier, 23 396 nouvelles voitures de tourisme ont été immatriculées, ce qui correspond à un recul de 1840 unités ou de 7,3 % par rapport au mois d'octobre de l'année précédente. En dépit de cela, les chiffres pour l'ensemble de l'année s'annoncent bons. Les membres d'auto-suisse estiment

actuellement que les prévisions initiales de 305 000 nouvelles immatriculations pourront être atteintes, voire même dépassées. En savoir plus

Marché des véhicules utilitaires conforme aux attentes

Les tendances observées en début de cette année sur le marché des véhicules utilitaires en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein se sont également poursuivies au cours du troisième trimestre. Tandis que les véhicules légers de transport de marchandises (camionnettes) ont affiché une légère baisse de 1,5 % après neuf mois, la demande de poids lourds et de véhicules de transport de personnes s'est accrue. Les camping-cars notamment sont toujours très demandés. Les prévisions d'auto-suisse pour l'ensemble de l'année sont dès lors pour la plus

grande partie à portée de main. En savoir plus

Vignette autoroutière 2017

La nouvelle vignette autoroutière 2017 est disponible à partir du mois de décembre. Elle se présente en couleurs vertes et comme de coutume, elle sera valable jusqu'à la fin janvier de l'année suivante. Le prix demeure inchangé à 40 francs. A l'avenir, les recettes provenant de la vignette devront également être attribuées au nouveau fonds routier FORTA, sur lequel le peuple se prononcera le 12 février 2017 (voir ci-avant). En savoir plus (en langue allemande)

ON EN PARLE

auto-suisse sur Facebook et Twitter: suivez-nous!

Sur Facebook et Twitter, auto-suisse informe sur divers sujets liés à la mobilité individuelle motorisée. Nous nous réjouissons de tous les nouveaux abonnées et de tous les «j'aime»: auto-suisse sur Facebook / auto-suisse sur Twitter

RÉTROVISEUR

auto-suisse et les articles et émissions des médias touchant à la politique des transports:

- auto-suisse ne veut pas d'une sortie du nucléaire Le Matin

- Les voitures à hydrogène font leur apparition en Suisse RTS (Video)

EDITEUR

auto-suisse

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T + 41 31 306 65 65, F + 41 31 306 65 60

info@auto.swiss, www.auto.swiss

Modifier | Désinscrire

Si vous ne pouvez pas lire parfaitement ce message, utilisez ce lien.