

If the email looks unformatted, [please use this alternative link](#)



EDITORIAL

SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

DANS LE COLLIMATEUR

ON EN PARLE

RÉTROVISEUR

VISIBILITÉ Janvier 2016



François Launaz
Président auto-suisse

EDITORIAL

Chère lectrice, cher lecteur,

Maintenant, les choses deviennent sérieuses! Dans les semaines et mois à venir, la viabilité et **l'avenir du mode de transport route en Suisse** figureront à l'agenda politique et cela ne se jouera pas (seulement) au Parlement, mais aussi et surtout dans les urnes.

Le 5 juin, le grand moment sera venu: **l'initiative populaire fédérale «Pour un financement équitable des transports»**, également connue comme «initiative Vache à lait», va faire l'objet d'une votation. C'est ce que le Conseil fédéral vient de décider lors de sa séance de mercredi passé. Cette initiative demande l'affectation obligatoire aux infrastructures routières des recettes en provenance du trafic routier. Elle a été déposée par auto-suisse de concert avec de nombreuses organisations et associations partenaires. Nous sommes intimement convaincus de pouvoir persuader une majorité des citoyens et des cantons de la pertinence des arguments qui plaident en faveur d'une adoption de l'initiative, à savoir l'équité, la transparence et le principe de causalité au niveau du financement des transports. De plus, nous ferons comprendre aux citoyens que notre économie a impérativement besoin d'un réseau routier fonctionnel et que les fonds actuellement mis à disposition pour son

entretien et développement sont insuffisants. Le besoin financier est urgent, car le système routier est au bord de l'effondrement. Si un financement équitable des transports est assuré, nous pourrions enfin mettre à disposition les fonds requis, sans charger encore davantage les usagers de la route.

Dans quatre semaines déjà, nous allons voter sur **le tunnel de réfection au Gothard**. Selon une première enquête sur les tendances, effectuée par la SRG-SSR, 64 pour cent des électeurs vont voter à coup sûr ou plutôt oui le 28 février prochain. C'est bon signe, mais ce n'est certainement pas une raison pour relâcher notre engagement pour un raccordement fiable du Tessin pendant l'assainissement du tunnel et pour plus de sécurité grâce à deux tubes. Cette Newsletter et notre portail de votation www.donnerlavoix.ch vous informent de manière condensée et claire sur les arguments les plus importants qui plaident en faveur de la construction d'un tunnel de réfection au Gothard et de l'initiative «pour un financement équitable des transports».

Je vous souhaite à tous une lecture passionnante et de une bonne route sans accident!

Initiative populaire fédérale
**«Pour un financement
équitable des transports»**

SOUS LES FEUX DE L'ACTUALITÉ

Le financement équitable des transports fera l'objet d'une votation au 5 juin 2016

Plus de deux années après avoir été déposée en mars 2014, l'initiative populaire fédérale «Pour un financement équitable des transports» va être soumise au verdict des citoyens. L'objectif de cette initiative appelée aussi «initiative vache à lait» est très simple: elle demande, conformément au principe «affecter l'argent de la route au réseau routier» que la Confédération réinvestisse les recettes en provenance du trafic routier dans son infrastructure. À l'heure actuelle, une grande partie de cet argent, par exemple la moitié des impôts sur l'huile minérale, est engloutie par la caisse générale de la Confédération. Le besoin de financement des routes est manifeste: la Suisse ne cesse de battre des

records en matière d'heures d'embouteillage, ce qui porte un énorme préjudice à notre économie. Des projets d'assainissement urgents doivent être reportés à plus tard. Notre pays ne peut plus se le permettre. C'est pourquoi il nous faut un financement équitable des transports. **Pour en savoir plus**



Le 28 février, votez Oui à la réfection du tunnel routier du Gothard!

Pour plus de sécurité dans le tunnel et pour le raccordement du Tessin aux autres parties de la Suisse: la construction du tunnel de réfection au Gothard va permettre de réaliser ces deux enjeux. Le 28 février, les citoyens vont se prononcer sur cette proposition du Conseil fédéral et du Parlement. En l'absence de la réfection du tunnel routier du Gothard, toute une région linguistique serait isolée du restant du pays pendant des années et il en résulterait un trafic de contournement de grande envergure via des routes alternatives nettement plus longues, ce qui rendrait toute protection des Alpes utopique. De plus, notre économie a d'urgence besoin d'une liaison routière disponible sur toute la longueur, car l'Italie est tout de même le troisième partenaire commercial le plus important de la Suisse. Vous trouverez d'autres arguments et des vidéos sur le site www.donnerlavoix.ch.



Aperçu rétrospectif de la session: examen de contrôle de l'aptitude à la conduite nouvellement à 75 ans plutôt qu'à 70 ans

Le Conseil national a adopté une initiative parlementaire de Maximilian Reimann (UDC, AG) sur le contrôle de l'aptitude à la conduite des personnes âgées. Cette initiative souhaite fixer l'âge de convocation des conductrices et conducteurs

d'automobiles à un examen de contrôle périodique chez leur médecin de confiance à 75 ans accomplis à la place des 70 ans actuellement. De plus, on devrait également prendre davantage en considération la sensibilisation des personnes âgées à assumer leur responsabilité quant à l'âge où elles devraient décider spontanément de cesser de conduire une voiture. On va maintenant élaborer un projet de loi correspondant et le soumettre au Parlement. [Pour en savoir plus](#)

Le Conseil national a également adopté une initiative parlementaire relative au programme **«Via Sicura»**, qui provient de Fabio Regazzi (PDC, TI). Cette initiative a pour but d'éliminer rapidement les excès et effets secondaires non désirables associés au délit de chauffard qui a été introduit il y a quelques années par le paquet législatif «Via Sicura». Cela concerne avant tout les peines minimales actuellement en vigueur d'une année sur le plan pénal et de deux années de retrait du permis de conduire sur le plan administratif. Le Conseil national souhaite transformer la peine d'emprisonnement obligatoire en une peine maximale et réduire nouvellement la durée minimale du retrait du permis de conduire à 6 mois au moins. [Pour en savoir plus](#)

Le Conseil fédéral a donné son aval à deux projets importants pour **éliminer les goulets d'étranglement** sur les routes nationales. Cela concerne d'une part le développement à six voies de l'A1 entre Luterbach et Härkingen et de l'autre un train de mesures dans la région Crissier (VD). [Développement A1 /](#) [Projet d'élimination des goulets d'étranglement à Crissier](#)

DANS LE COLLIMATEUR

Une année automobile difficile finit par battre des records

L'année 2015 écoulée s'est terminée par quelques records dans le secteur automobile. 323'783 nouvelles immatriculations de voitures de tourisme en Suisse et dans la Principauté du Liechtenstein

représentent, après 2012, le deuxième meilleur résultat de ce millénaire. En comparaison avec l'année précédente, le nombre a augmenté de 21'841 véhicules ou de 7,2 pour cent. Dans le seul mois de décembre, 32'642 voitures de tourisme neuves ont été mises en circulation. Ce chiffre n'atteint de justesse pas le résultat record de décembre 2014 (moins 215 véhicules ou 0,7 pour cent). Mais il s'agit tout de même du deuxième meilleur mois final de l'année depuis le changement de millénaire. [Pour en savoir plus](#)



Le marché des utilitaires se maintient à un solide niveau

Pour le marché suisse des véhicules utilitaires, le bilan de l'année écoulée est globalement positif. Alors que les nouvelles immatriculations de voitures de livraison et de véhicules de transport de personnes ont augmenté par rapport à 2014, le nombre des poids lourds neufs, qui fait traditionnellement l'objet de fortes fluctuations, a légèrement reculé. Les membres de l'Association des importateurs suisses d'automobiles auto-suisse envisagent l'année 2016 avec optimisme. [Pour en savoir plus](#)



ON EN PARLE

«Journée des garagistes suisses» de l'UPSA avec le président d'auto-suisse François Launaz

Le 19 janvier, la «Journée des garagistes suisses» de cette année de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) s'est déroulée au Classic Center Suisse de Emil Frey Classics AG à Safenwil. Sous le titre «L'avenir est automobile», les conférenciers de différentes branches ont exposé aux plus de 500 invités leur optique de la branche automobile. François Launaz, Président d'auto-suisse, a lui aussi participé à une table ronde. [Pour en savoir plus](#)



auto-suisse sur Facebook et Twitter: suivez-nous!

auto-suisse informe et ouvre le débat sur Facebook et Twitter concernant des thèmes d'actualité touchant aux transports. Merci de nous offrir des «j'aime» et «suivez-moi»: [auto-suisse sur Facebook](#) / [auto-suisse sur Twitter](#)

RÉTROVISEUR

auto-suisse et les articles et émissions des médias touchant à la politique des transports:

- Les véhicules utilitaires ont le vent en poupe [20 minutes](#)
- L'année 2016 sera décisive pour l'avenir routier de la Suisse [Tribune de Genève](#)

EDITEUR

auto-suisse

Wölflistrasse 5, 3006 Berne, T + 41 31 306 65 65, F + 41 31 306 65 60

info@auto-schweiz.ch, www.auto-schweiz.ch

[Modifier](#) | [Désinscrire](#)